

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.¹

1. Kızıl Deniz Krizi

Husilerin Taktikleri Tehlikeli Yeni Bir Yolda

1 Temmuz 2024 tarihinde U.S. CENTRAL COMMAND isimli bir web sitesi Husi Radar İstasyonunun imha edilmiş olduğunu bildirmiştir. İşbu saldırı, altı (6) aydan uzun bir süreye yayılmış olup, nedeninin “ABD’ye, koalisyon güçlerine ve ticaret gemilerine yakın bir tehdit olduğu” belirtilmiştir.

Dryad Global’dan kıdemli istihbarat analisti Scarlett Suarez’in görüşüne göre, NATO’nun saldırıları büyük ölçüde etkisiz hale gelmektedir. Husiler propaganda savaşlarını kazanmakla beraber, destekçileri kendi yönetimlerine misilleme yapmamaları hususunda baskı oluşturmaktadırlar.

Yine Suarez’e göre, Husiler, belirli parçalar için İran’a güvenerek cephane imalatı altyapısı geliştirmişlerdir.

Husiler, ilk olarak geçtiğimiz ay Tutor’a karşı ana gemiyi denize indirerek taktiklerini geliştirmişlerdir. Neticeten bahse konu olay 72,000-dwt dökme yük gemisiyle ilgili yaşanmıştır. Bu konuyla ilgili olarak Dryad Global “Marshall Adaları Bayraklı Summer Lady yük gemisinin Kaptan’ı bazılarının mürettebatsız hizmet gemilerinin olduğu hızlı gemilerin, kano-tipi botların yaklaşmış olduğunu” belirtmiştir.



Kaynak: Seatrade Maritime News

2. Gemi İnsanı Ölümlerinin En Az %11'inin Nedeni İntihar

2019-2023 tarihleri arasında önde gelen bir P&I Kulübünün sigortalı filosunda vuku bulan 400’ün üzerindeki ölüm hadisesinin %11’lik kısmının intihar kaynaklı olması denizciler arasında intiharın endişe verici derecede yüksek olduğunu göstermektedir.



Kaynak: Seatrade Maritime News

2024 tarihli Mürettebat Talepleri Raporları uyarınca, 2019-2023 tarihleri arasında vuku bulan 400’ün üzerindeki ölüm hadisesinin %11’lik kısmının intihar kaynaklı olduğu belirtilmiştir. Gemilerde çalışmakta olan mürettebat kişi bazlı olarak incelendiğinde ise çoğunluğunun ruhsal bozukluğa sahip olduğu anlaşılmıştır. Ayrıca, bahse konu ruhsal bozukluğun aynı zaman diliminde çalışan mürettebat arasındaki en yaygın görülen yedinci hastalık olduğu da tespit edilmiştir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler “olduğu gibi” ve “mevcut olduğu şekilde” sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı olarak bunlara sorumlu olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanırsanız veya kullanırsanız veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyali güncellenmeden önceki versiyonlardan farklı olarak kullanırsanız, bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları içeren sahsî bilgilerden herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir çökme veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.



Rapordaki tespitler uyarınca yıllık bazda işlenen 47 dava dosyasının ruhsal bozukluk kaynaklı olduğu, 18 dosyanın intihar kaynaklı olduğu ve 16 dosyanın ise kaybolan mürettebat hakkında olduğu anlaşılmıştır.

Bu noktada önemle belirtmek gerekir ki, WHO (Dünya Sağlık Örgütü) verileri tahtında gemilerdeki intihar vakalarının yanı sıra, %74 oranındaki küresel ölümlerin sebebinin bulaşıcılığı olmayan hastalıktan kaynaklandığı tespit edilmiştir. İşbu hastalıkların yaygın nedenleri ise kalp-damar rahatsızlıkları, kanser, kronik solunum rahatsızlıkları ve Tip 2 diyabet olduğuna kanaat getirilmiştir.

3. Konteyner Navlun Oranı Artışı Nasıl Olacak ?

Konteyner ücretlerindeki anlık dramatik artış, Temmuz ayında sözleşme ücretlerini de etkilemiştir.

Drewry World Container Index (Drewry Dünya Konteyner İndeksi-WCI) 4 Temmuz tarihinde haftadan haftaya %10 oranında artışa giderek, bir önceki yıldan %298 oranda artışla ünite başına 5.868 Amerikan Dolarına erişti.

Önemle belirtmek gerekir ki, bahse konu bedel, halen 2021 yılı Eylül ayında görülen ünite başına 10.377 Amerikan Doları bedelli pandemi zirvesinin önemli ölçüde aşağısında kalmaktadır. İşbu noktada sorulması gereken esas soru ilerideki bedellerin ne kadar ölçüde artmaya devam edeceğidir.

Bahse konu yükselişin ardındaki esas nedenlerin ise Kızıl Deniz krizi, taleplerdeki dalgalanma ve limanlardaki sıkışıklık olduğu anlaşılmaktadır.

Asya'dan Amerika'nın Doğu Kıyısı ve Batı Kıyısı incelendiğinde ise, ticari işlemlerin 2022 yılının öncelerinde, pandeminin en yüksek seviyelerine daha yakın şekilde sırasıyla %72 ve %75 olarak artış gösterdiği açıktır.

Son olarak ise Drewry'e göre Donatanlar, olağanüstü navlun oranlarıyla karşı karşıya kalmaktadır.



Kaynak: Seatrade Maritime News

¹ Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra TARAFLAR olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. TARAFLAR hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere her şekilde sorumluluk veya yükümlülük tutulamaz. Bu haber bülteni veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haberi kullandıktan sonra bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri kullanmaktan doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararları TARAFLAR sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet siteleriyle bağlantılı olabilir. Bu tür bağlantılar, okuyucuları (on bir bilgi olarak sunulmaktadır. TARAFLAR) üçüncü şahıs sitelerinde herhangi bir kontrolü bulmamaktadır, okuyucu, TARAFLAR bu tür sitelerde herhangi bir çökme veya materyallerden sorumlu veya yükümlülüğün kabul ve beyan eder. TARAFLAR, bu tür bağlantıların sağlanma, açılma veya zerreten hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan TARAFLAR doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağı kabul ve beyan eder.



TURKP&I